

云南空港飞机维修服务有限公司招聘岗位信息表

序号	用人单位	招聘岗位	工作地点	工作内容	招聘人数	年龄要求	学历要求	专业要求	资质证书要求	工作经验（经历）要求	优先条件
1	云南空港飞机维修服务有限公司	结构修理员	昆明	1、负责配合飞机结构修理体系建设和能力建设，飞机整机喷漆能力建设。 2、负责专业设备采购配置，对设备日常管理和安全生产管理。 3、负责在授权范围内实施相应专业内部培训、教学及考核工作，负责内部结构专业培训课件、培训工卡编制。 4、负责在授权范围内结构修理评估工作，处理技术手册等技术文件中涉及结构修理技术的工作，编制相应结构修理方案或工卡。 5、负责飞机的外部喷涂方案制定。 6、负责在授权范围内组织实施飞机结构修理、飞机喷漆工作。 7、负责组织结构维修人员队伍建设和结构修理人员培养。 8、负责参与飞机修理及飞机喷漆业务协议谈判。 9、完成领导交办的其它工作。	1	1983年5月1日以后出生。	大学专科及以上学历	理工类	(1) 持有航空器维修人员执照。 (2) 具备维修英语等级3级及以上。 (3) 飞机喷漆漆料原厂培训证书。 (4) 无维修人员失信记录及不安全记录。	具有5年(含)以上结构修理工作经历。	
2	云南空港飞机维修服务有限公司	发动机孔探员	昆明	1、负责配合飞机孔探体系建设和能力建设。 2、负责发动机孔探专业设备采购配置，对设备日常管理和安全生产管理。 3、负责在授权范围内实施相应专业内部培训、教学工作及考核工作，负责内部发动机孔探专业培训课件、培训工卡编制。 4、负责在授权范围内评估飞机发动机孔探工作，编制实施依据文件及工卡。 5、组织实施动力装置孔探检查工作。 6、负责组织发动机孔探专业队伍建设和人员培养。 7、领导交办的其他工作。	1	1983年5月1日以后出生。	大学专科及以上学历	理工类	(1) 持有航空器维修人员执照。 (2) 至少持有B737NG系列任一型号发动机、A320系列任一型号发动机孔探培训证书，持有无损检测证书的复合人才优先。 (3) 具备维修英语等级3级及以上。 (4) 无维修人员失信记录及不安全记录。	具有3年(含)以上航空器孔探(无损)相关工作经历。	
3	云南空港飞机维修服务有限公司	无损检测员	昆明	1、负责公司无损检测体系建设和能力建设。 2、负责专业设备采购配置，对设备日常管理和安全生产管理。 3、负责在授权范围内实施相应专业内部培训、教学工作及考核工作，负责内部无损检测专业培训课件、培训工卡编制。 4、负责在授权范围内评估无损检测工作，编制实施依据文件及工卡。 5、组织实施航空器及其部件无损检测检查工作，归档无损检测记录台账。 6、负责组织无损检测专业队伍建设和人员培养。 7、领导交办的其他工作。	2	1983年5月1日以后出生。	大学专科及以上学历	理工类	(1) 维修英语等级3级。 (2) 具备基本的维修手册查询NDT相关手册等能力，能够阅读理解英文工单。 (3) 无损检测二级人员：持有符合CAAC要求的涡流检测、磁粉检测、超声检测、渗透检测任意二类二级证书。 (4) 无损检测三级人员：持有符合CAAC要求的涡流检测、磁粉检测、超声检测、渗透检测任意一类三级证书。	(1) 无损检测二级人员：具有3年(含)以上飞机或飞机部附件无损检测工作经验。 (2) 无损检测三级人员：具有5年(含)以上飞机或飞机部附件无损检测工作经验。	(1) 持有飞机或飞机部附件维修人员基础执照的优先考虑。 (2) 持有英语 CET-4及以上者优先。 (3) 无损检测二级人员：持有EN4179/NAS410无损检测二级优先。 (4) 无损检测三级人员：持有EN4179NNAS410无损检测三级优先。
4	云南空港飞机维修服务有限公司	飞机放行员	西双版纳	1、按照《维修和改装一般规则》(CCAR-43)的规定，对航空器进行维修工作并批准其恢复使用。 2、放行人员作为每架次航线维修工作中指定的责任负责人员，由其管控当次航线维修工作，并协调所有维修相关的勤务工作，包括具有协调旅客登机、推拖飞机、指挥机组启动及滑出的决定权，并最终签署维修放行。 3、放行人员作为当次航线维修的维修责任放行人员，在接收到任务指令应当首先评估在同一时段是否有其他任务冲突，并在确认后以明确的方式回复给当班带班人员。当因特殊情况无法履行责任时，应当立即向班组长报告，由其及时调整人员和更新任务指令。 4、责任放行人员履行ARM责任人职责。 5、严格按照适航规章及工作程序要求执行工作，在工作中严格遵守九字方针，“看一条、做一条、签一条”的工作要求。维修工作中严格执行“四个意识”、“五个到位”。 6、严格执行工具设备“三清点”，能够正确使用各种保障工具、设备、设施。遵守工具、设备、设施使用规定。在所有维修工作完成后，包括不正常情况处置，应当及时完成现场清理并清点工具，并由维修责任放行人员逐一确认。对有故障的工具、设备、设施要及时按照程序报MCC，并填写报修单。 7、按照工作程序要求在授权范围内，完成各营运人工作单卡要求的维修、放行工作内容；并协助和指导完成航前、短停、航后的所有勤务保障工作；并协助和指导完成航空器的进港接机、停场期间的监护及出港送机监护工作。 8、协助完成新员工、维修人员的传帮带。	2	1978年5月1日以后出生。	大学专科及以上学历	不限	(1) 持有《民用航空器维修人员执照》。 (2) 具有B737NG或A320机型证书。 (3) 无维修人员失信记录及不安全记录。	(1) 具有3年(含)以上工作经历。 (2) 具有3年(含)以上相关专业经验。	具有5年以上放行经历优先。